

# **Säkerhetsplan RALLY LIMA 2024 02 10**

Denna säkerhetsplan kommer att finnas hos Tävlingsledning, Sträckchefer, TK chefer, Domare, Radiopersonal, Sjukvårdspersonal i ambulanserna, brand- och räddningsmän som bemannar rescue-car /FIV och räddningsbil samt pressansvarig. Övriga funktionärer på SS får info från SS-chef och TK-chef.

Karta med räddningsvägar och telefonlista till säkerhetsorganisationen har skickats till SOS Alarm i Falun, LKC Polisen i Örebro, Polisen i Sälen och Räddningstjänsten i Sälen och Malung Landstings ambulansen i Sälen och Malung

Klubbens krishanteringsgrupp se följande blad. Kommunens POSOM grupp larmas in via polisen.

Vi inom klubbens säkerhet och inhyrda resurser från kommer att jobba på delad front under tävlingsdagen. Säkerhetsansvarig Mikael Johansson / Håkan Algotsson finns inne på tävlingssekretariatet, kallat TC på Klubblokalen

Arrangörens egna och inhyrda resurser fördelas enligt följande:

Räddningsbil och Ambulans kommer finnas i varje start, vi har 3 grupper till förfogande

De växlar ss1 går till ss4. ss2 till ss5 och ss3 går ner till HQ som förstärkning.

Bärgningsbil utgår från HQ Limedsforsen och är en rörlig enhet.

Simon Jonsson/Magnus Östlund som åker i Banchefsbilen kommer att kontrollera publiksäkerheten. Magnus kommer även att kontrollera de radiobilar som har placering mellan start och mål har säkerhetsplanen framme och har läst på den.

Även föråkare skall ha ett öga på publiken och rapportera avvikelser så att det finns en chans att åtgärda och ev. flytta publik från olämpliga platser.

***Tillvägagångssätt/åtgärdslista vid olycka finns på efterföljande blad. Uppskattad tidsåtgång enligt färg på bladet!***

V Ä N D -> -> ->

Säkerhetschef Mikael Johansson 070-626 07 34  
Biträdande säkerhetschef Håkan Algotsson 070-657 73 31  
Banchef Simon Jonsson/Magnus Östlund 070-564 09 96  
Biträdande säkerhetschef Henrik Nilsson 070-091 75 04

Tävlingsledare TL Sune Rickardsson 070-684 22 80  
Biträdande tävlingsledare Ann-Christin Renhall 070-653 21 64

Tävlings sekreterare Christin Lundgren 073-049 22 43  
Genomåkare efter olycka Anders Östling 070-468 84 31

**Räddningsteam**

**Ambulans**

**Räddningsteam**

**Ambulans**

**Räddningsteam**

Skoterpatrull/Fjällräddningen  
Ingemar Sköldner

Fjällräddnings radio radio 070-530 50 86

Jocke Karelius Fjällräddningsradio \_ \_ \_ \_ \_ radio

Polisen

\_ \_ \_ \_ \_ radio \_ \_ \_ \_ \_

\_ \_ \_ \_ \_ radio \_ \_ \_ \_ \_

Bärgare: Assistanskåren, Jan "Hogan" Persson 070-559 08 20  
Publiksäkerhet och pilansvarig Daniel Nygårds 073-033 92 57

kontroll vid avbrott på sträcka/uppstart sträcka  
Publiksäkerhetschef: Anders Östling 070-468 84 31 radio

# Åtgärdslista vid stopp/olycka !

**Viltolycka** utan personskada – kontakta Säkerhetschefen som tar kontakt med Polisen som i sin tur kontaktar rätt eftersöksjägare. OBS! markera platsen för påkörningen.

TK chef mål eller mellanradiobil tar redan på all den info som åkaren/larmaren kan lämna och kontaktar SS-chefen.

Var har olyckan inträffat? Tex. km in på SS, våning i road-book eller var i nothäftet?

SS-chef bryter starten per omgående och kontaktar TL/Säkerhetschef och lämnar info. SS-chefen åker in tillsammans med ev. räddningsfordon som är uppställda vid SS-start till skadeplatsen och gör en bedömning av läget. SS-chef tar kontakt med TL/Säkerhetschef igen och lämnar fakta, omfattning, position, ev. ändring av räddningsväg till förstärkande enheter. Val av åtgärdslista/färg!

Grön – Enklare olycka som endast medför stopp på sträcka kortare tid = återstart.

Gul – Olycka som kommer att ta tid (över 60 min) = SS utgår -> nästa SS.

Röd – Svår olycka med tragisk utgång, hela tävlingen avbryts.

TK-chef start ser till att inget annat fordon än räddningsfordon och ambulans kommer in på SS och håller fri väg in på SS i startkän HELA tiden för ev. förstärkande räddningsresurser eller tills SS-chefen är tillbaka.

SS-chef och räddningsfordon lämnar SS endast i rätt färdriktning!

## **Detta gäller även mellantidspersonal och mellanradiobilar efter avslutad tävling.**

Vid frågor från publik, tävlande och press får endast svar ges att det är stopp på SS och hänvisa till pressansvarig inne på HQ. Gissa inte, spekulera inte eller hitta på några andra svar, hänvisa till pressansvarig

SS-chefen meddelar TL och TK-start att sträckan är genomkörd och start kan ske.

Tänk på att inte använda mobil och kommunikationsradio mer än nödvändigt så att TL/Säkerhetschef kan nå dig!

Om olycka av allvarigare art skulle ske är det SS-chefen som skall se till att samtliga funktionärer, även vägvakter och radiobilar, samlas i grupp inne på klubblokalen

Klubbens krishanteringsgrupp består av:

Tävlingsledare, Säkerhetschef, Presschef och Teknisk chef.

Journalister/press tas om hand i pressrummet

Deltagare hänvisas och samlas vid serveringen, under ledning av Tävlingsledare.

Funktionärer samlas vid HQ med Mikael och Håkan

Säkerhetschefen sköter all info till SBF och NNBF

Vid allvarigare olycka kommer Anders Östling/Daniel Nygårds att assistera med att pila tillbaka de tävlande till TC!

Förkortningar:

TC/HQ = tävlingscenter – Lima MS klubblokal

TL = tävlingsledning

SS = specialsträcka – avlyst vägsträcka, rally väg med fri fart

SS-chef = ansvarig för specialsträcka

TK-chef = chefen för tidkontroll.

pila = åker ut och sätter upp väg markeringar för ny eller ändrad sträckning

Vid olycka eller stopp på SS som EJ bedöms som svårt eller tidskrävande.  
Tidsgräns 60 min från stopp till återstart

OBS! alla funktionärer stannar kvar på sina positioner och platser

Händelseförlopp stopp/olycka – läge GRÖNT:

SS-chefen meddelar TK-chef start om stopp, anteckna tid och orsak i Loggbok  
SS-chefen kontaktar TL/Säkerhetschef att starten är stoppad och anledning  
SS-chefen åker in på SS ev. med räddningsfordon  
TK-chefen ordnar kö av startande till TK och håller fri väg för ev. ankommande förstärkande räddningsresurser oavsett anledning till stopp  
SS-chefen anländer till olycka/stopp, gör en bedömning om räddningsresurser skall köra in och kontaktar TL/Säk-chef  
Anteckna i Loggbok.

OBS!

Avhjälp problemen/hindret, ta hjälp av räddningsbil om det underlättar  
Kontakta TL/Säk-chef

OBS! om tiden ändå rinner iväg och 60 min inte kan hållas längre måste beslut tas om att övergå till gult läge = SS utgår -> återstart blir nästa SS

Telefonnummer i telelista !

Vid omstart:

Efter åtgärd av stopp/olycka skall SS-chefen (eller annan utsedd) köra igenom SS  
SS-chefen meddelar TK-chef att organisera återstart + anteckna i Loggbok  
SS-chefen informerar vägvakter, radiopersonal och mål att återstart kommer att ske  
SS-chefen meddelar TL att SS är klar för återstart  
TK-chefen meddelar TL att starten är klart för återstart  
TL tar beslut om återstart och ger klartecken till SS-chefen + anteckna i Loggbok

Checklista för SS-chef

X

- |  |               |
|--|---------------|
| <input type="checkbox"/> Larma säkerhetschefen                           | kl: ____:____ |
| <input type="checkbox"/> Vid ankomst – lägesbedömning                    | kl: ____:____ |
| <input type="checkbox"/> Informera TL/säkerhetschefen                    | kl: ____:____ |
| <input type="checkbox"/> Informera räddningsbil (om de inte är på plats) |               |
| <input type="checkbox"/> Håll TL/säkerhetschefen informerad              | kl: ____:____ |
| <input type="checkbox"/> Informera TL/säkerhetschefen klart              | kl: ____:____ |

Vid olycka eller stopp på SS som bedöms som svår eller tidskrävande mer än 60 min från stopp till återstart.

OBS! alla funktionärer stannar kvar på sina positioner och platser tills annat meddelas. Ingen åker mot färdriktningen från målet!

### Händelseförlopp stopp/olycka – läge GULT

SS-chefen meddelar TK-chef start om stopp, anteckna tid och orsak i Loggbok.

SS-chefen kontaktar TL/säkerhetschef att starten är stoppad och anger anledning.

SS-chefen åker in på SS med räddningsfordon.

Mellanbil och TK-mål skall informeras om stopp.

TK-chefen antecknar ankomsttider och startnummer för tävlande bilar.

TK-chefen ordnar kö av startande till TK och håller fri väg för ev. Ankommande.

förstärkande räddningsresurser oavsett anledning till stopp

SS-chefen anländer till olycka/stopp, gör en bedömning och kontaktar TL/ säkerhetschef

Anteckna i Loggbok.

TL tar ber beslut om att stryka SS.

Funktionärer för pilning (omledning av startande till nästa SS) åker ut och påbörjar

Pilningsgruppen meddelar TL att ompilningen är klar.

TL ger klartecken till TK-chef att släppa iväg tävlande till nästa SS.

SS-chef rapporterar till säkerhetschef att arbetet på SS är klart.

Säkerhetschef tar beslut om omfördelning av räddningsresurser.

TL och SS-chefen tar ett gemensamt beslut om samling.

SS-chefen samlar ihop sträckan och informerar samtliga funktionärer.

Ev. samling i grupp på serveringen.

### Checklista för SS-chef

X

Larma säkerhetschefen kl: \_\_\_\_:\_\_\_\_

Vid ankomst – lägesbedömning kl: \_\_\_\_:\_\_\_\_

Informera TL/säkerhetschefen kl: \_\_\_\_:\_\_\_\_

Informera räddningsbil (om de inte är på plats)

Håll TL/säkerhetschefen informerad kl: \_\_\_\_:\_\_\_\_

Informera TL/säkerhetschefen klart kl: \_\_\_\_:\_\_\_\_

Plocka ihop sträckan och ta med funktionärer till HQ klubblokalen

Normalt så är det bara läkare som kan konstatera ett dödsfall, men skulle det direkt av ambulanspersonal konstateras att olyckan har en dödlig utgång gäller följande:  
forts. från läge gult

### **Händelseförlopp tragisk utgång – läge RÖTT**

SS-chef informera TL/säkerhetschefen att ambulanspersonalen befarar dödlig utgång.  
TL tar beslut om att tävlingen avbryts.

Alla funktionärer på drabbad SS stannar kvar på sina positioner. Ingen åker in från mål.

Starten släpper endast in räddningsresurser.

Säkerhetschefen börjar ordna för uppsamling på HQ och serveringen folkets park.

Säkerhetschefen tar beslut om ordningsvakt skall ringas in.

Funktionärer för pilning åker ut och påbörjar, pilning tillbaka till serviceplatsen.

Pilningsgruppen meddelar TL att pilningen är klar.

SS-chefen samlar ihop sträckan och informerar samtliga funktionärer att det är samling gruppvis inne på HQ vid folkets park.

Övriga SS-chefer samlar ihop sina sträckor och tar med samtliga funktionärer till HQ vid klubblokalen.

**OBS! Ingen uttalar sig eller ens tänker tanken att spekulera i vad som hänt eller inte.**

**Endast TL Sune Rickardsson uttalar sig inför press och massmedia** vid en bestämd tidpunkt på HQ.

Tävlingsledningen kan gemensamt ta beslut om kortare information som publiceras i sociala medier och även utse någon som assisterar med detta.

Bärgare ser till att bilen täcks med presenning och körs från olycksplats, efter klartecken från Polis, till Jan-Olas bil där den låses in och insynsskyddas om inte polisen beordrar annat.

Checklista för SS-chef forts. från läge gult

X

SS-chef informera TL/säkerhetschefen att ambulanspersonalen befarar dödlig utgång

SS-chef ser till nyfikna håller sig på avstånd, tar hjälp för att flytta publik

Håll TL/säkerhetschefen informerad kl. \_\_\_\_:\_\_\_\_

Informera TL/säkerhetschefen klart kl. \_\_\_\_:\_\_\_\_

Plocka ihop sträckan och ta med samtliga funktionärer till Folkets park